



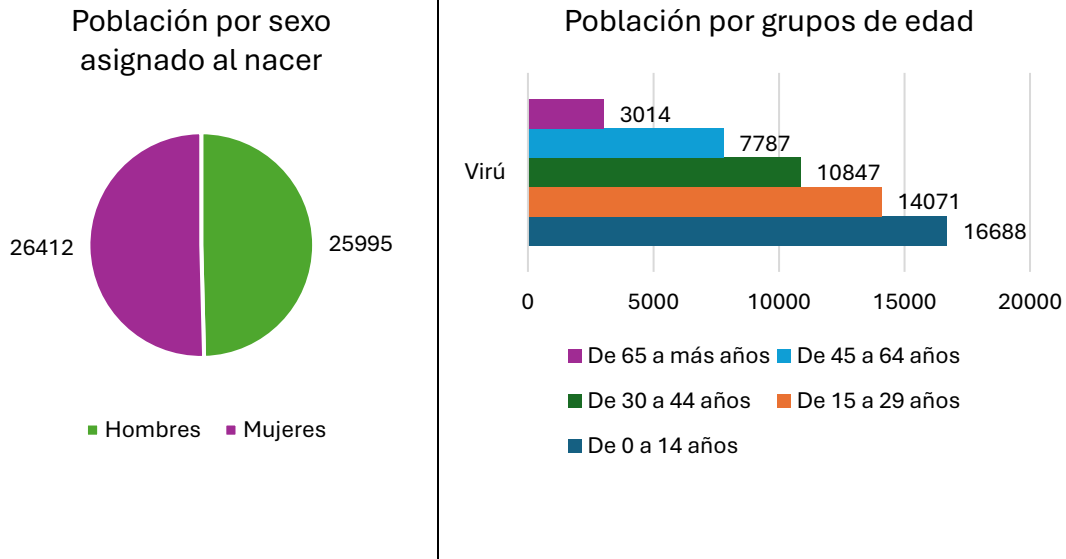
Condiciones Clave de Vulnerabilidad y Oportunidades de Desarrollo en el Contexto Local

Departamento: La Libertad | Provincia: Virú | Distrito: Virú

02 de octubre de 2024



Población total: 52407 habitantes



Sistemas Urbanísticos en Virú para la Población Migrante Venezolana

1. Vivienda y Equipamientos

El distrito de Virú presenta una serie de deficiencias en la oferta de viviendas y equipamientos, especialmente en zonas rurales y periurbanas, donde la infraestructura es limitada. Según el PDU de Virú, se identifican 471 equipamientos educativos distribuidos en cuatro sectores, mientras que la cobertura de equipamientos de salud y recreación es baja en comparación con las necesidades de la población total.

La expansión urbana se ha dado en áreas de alta vulnerabilidad, incrementando el número de asentamientos informales. Existen restricciones de consolidación por riesgo muy alto mitigable en 91.15 hectáreas y riesgo no mitigable en 1.28 hectáreas.

La población migrante se asienta principalmente en viviendas informales o en asentamientos en proceso de formalización, donde las condiciones habitacionales son precarias y el acceso a equipamientos es limitado. Es necesaria la inclusión de esta población en programas de vivienda social o proyectos de densificación podría reducir el déficit habitacional y mejorar las condiciones de vida, contribuyendo a la integración urbana.

2. Áreas Verdes y Espacios Públicos

El distrito de Virú presenta una baja dotación de áreas verdes y espacios públicos, lo que afecta la calidad de vida de sus habitantes. El PDU reporta un déficit significativo de áreas verdes en los sectores más densos del distrito. Existen solo 16 parques y 4 plazas en total, sumando un área de 48,626.95 m2.

Los espacios recreativos no son suficientes para cubrir las necesidades de una población en crecimiento, y la mayoría de estos se encuentran concentrados en el casco urbano. La falta de espacios públicos adecuados impide la integración social de la población

migrante. La creación de nuevos espacios podría ser una oportunidad para fomentar la convivencia y la cohesión social a través de programas interculturales y eventos comunitarios.

3. Movilidad y Transporte Urbano

La movilidad en Virú se caracteriza por una infraestructura vial deficiente y un transporte público informal que genera problemas de seguridad y accesibilidad. La carretera Panamericana Norte es la principal vía de transporte, articulando longitudinalmente al distrito. Sin embargo, existen solo 26 vías vecinales que permiten la interconexión de los centros poblados rurales y urbanos.

El 95% del transporte en la provincia se realiza por carretera y se observa un uso predominante de mototaxis y vehículos informales como transporte público.

La población migrante, al no poseer vehículos propios, depende del transporte público informal, lo cual limita su movilidad y acceso a servicios y oportunidades de empleo. Mejorar la infraestructura de transporte y regularizar las rutas de transporte público podría beneficiar tanto a locales como migrantes.

4. Riesgos Ambientales y Medio Ambiente

Virú presenta un alto nivel de vulnerabilidad a desastres naturales como inundaciones pluviales y fluviales, lo que pone en riesgo la seguridad de sus habitantes. El 0.5% del área total del distrito presenta un nivel de riesgo muy alto por inundación pluvial y el 0.3% por inundación fluvial. Estas cifras representan alrededor de 1576 y 481 viviendas respectivamente.

Existen aproximadamente 95 canales de riego en el distrito que, debido a su falta de mantenimiento, incrementan el riesgo de desbordamiento y acumulación de agua durante la temporada de lluvias.

La población migrante, al habitar en zonas periféricas y muchas veces en asentamientos informales, se encuentra en mayor riesgo frente a estos desastres. Se requiere su inclusión en programas de gestión de riesgos y reasentamiento para evitar la exposición a estos peligros.

PLANES DE DESARROLLO LOCALES Y CONDICIONES DE VULNERABILIDAD EN LA PLANIFICACIÓN DEL DISTRITO:

1. Empleo e Ingresos

La principal actividad económica en la provincia de Virú es la agroindustria, la cual emplea a gran parte de la población, incluidas las personas migrantes venezolanas. Sin embargo, estos empleos se caracterizan por ser en su mayoría informales, sin acceso a beneficios sociales y con bajos salarios.

Según el PAT de Virú, la población migrante venezolana se encuentra mayoritariamente en trabajos temporales de baja calificación en el sector agrícola, lo cual limita sus ingresos y posibilidades de crecimiento económico.

Programas y Proyectos Propuestos por el Plan de Desarrollo Urbano:

- Programa de Formalización y Empleabilidad: El Plan de Desarrollo Urbano de Virú (PDU) propone programas de capacitación técnica y formalización de la mano de obra en el sector agroindustrial.

2. Servicios Básicos (Agua, Desagüe y Energía Eléctrica)

La cobertura de agua potable en la provincia de Virú es del 86.74%, dejando un 13.26% de viviendas sin acceso al servicio. En cuanto a desagüe, la cobertura es del 58.44%, lo que significa que casi la mitad de la población no cuenta con este servicio esencial. En el caso de la población migrante, esta situación se agrava debido a que tienden a habitar en asentamientos informales donde la provisión de estos servicios es aún más deficitaria.

La infraestructura de energía eléctrica cubre al 86.45% de las viviendas, pero el acceso es limitado en zonas periurbanas y rurales donde reside la mayoría de la población migrante.

Programas y Proyectos Propuestos por el Plan de Desarrollo Urbano:

- Ampliación de Redes de Agua Potable y Saneamiento: Expansión de las redes de agua potable y alcantarillado para cubrir el 100% de la población en las áreas de crecimiento urbano y periurbano.
- Programa de Electrificación Rural y Periurbana: Extender la red eléctrica a los sectores rurales y periurbanos que actualmente no cuentan con este servicio.

3. Riesgos Ambientales

La provincia de Virú es vulnerable a desastres naturales como inundaciones y deslizamientos, especialmente en las áreas cercanas al río Virú y sus afluentes. La población migrante venezolana, al asentarse en zonas de mayor riesgo y en viviendas informales, está más expuesta a estos peligros.

Existen varios proyectos de mitigación de riesgos y manejo de desastres naturales para proteger las áreas vulnerables, pero aún persisten brechas importantes en la implementación de infraestructura adecuada.

Programas y Proyectos Propuestos por el Plan de Desarrollo Urbano:

- Construcción de Infraestructura de Mitigación de Riesgos: Proyectos de construcción de muros de contención, sistemas de drenaje pluvial y defensas ribereñas en las zonas vulnerables del distrito, donde el riesgo de inundación y deslizamiento es mayor.
- Programa de Reasentamiento de Población en Zonas de Alto Riesgo: Reubicación de familias que habitan en áreas de alto riesgo a sectores más seguros, con acceso a servicios básicos y vivienda digna.

4. Vivienda y Equipamientos

La demanda habitacional en Virú ha crecido debido a la migración de población tanto local como extranjera. El déficit habitacional se refleja en la falta de viviendas adecuadas y en la

proliferación de asentamientos informales. El 70% de las viviendas ocupadas por migrantes no cumplen con estándares de habitabilidad y presentan hacinamiento.

El acceso a equipamientos básicos como escuelas y centros de salud es limitado en las zonas con alta concentración de población migrante.

Programas y Proyectos Propuestos por el Plan de Desarrollo Urbano:

- **Construcción de Viviendas Sociales en Áreas de Deficit Habitacional:** El plan propone la construcción de 888 nuevas viviendas para atender a la demanda proyectada hasta el año 2030 y reducir el déficit actual.
- **Programa de Regularización de Asentamientos Informales:** Orientado a formalizar la tenencia de terrenos y mejorar la infraestructura básica en asentamientos precarios.
- **Ampliación de Equipamientos Educativos y de Salud:** Construcción de nuevos centros educativos y de salud en áreas de crecimiento urbano para garantizar un acceso equitativo a estos servicios básicos.

5. Espacios Públicos y Áreas Verdes

La falta de áreas verdes y espacios públicos es una de las principales deficiencias del distrito. En la mayoría de los casos, la población migrante no tiene acceso a estos espacios, lo que limita las oportunidades de interacción social y recreación.

El déficit de espacios públicos afecta la calidad de vida y promueve la segregación social al impedir la integración entre la población local y migrante.

Programas y Proyectos Propuestos por el Plan de Desarrollo Urbano:

- **Creación de Nuevas Áreas Verdes y Parques Urbanos:** El plan contempla la construcción de 12 parques y 3 plazas distribuidos en las zonas urbanas y periurbanas para mejorar la calidad de vida y fomentar la integración social.
- **Proyecto de Recuperación de Espacios Públicos Deteriorados:** Incluye la rehabilitación de plazas y espacios públicos para promover la recreación y el uso comunitario

6. Movilidad y Transporte Urbano

Descripción:

La infraestructura vial en Virú es deficiente y la mayoría de los migrantes dependen del transporte informal para desplazarse. El sistema de transporte público es limitado y la conectividad entre las áreas rurales y urbanas es insuficiente.

La falta de un sistema de transporte eficiente limita el acceso de la población migrante a oportunidades de empleo y servicios básicos, afectando su integración social y económica.

Proyectos Propuestos:

- Pavimentación de Rutas Secundarias y Construcción de Ciclovías: Mejorar la conectividad vial entre las áreas rurales y urbanas del distrito, facilitando el acceso de la población a centros de empleo y servicios.
- Mejora del Sistema de Transporte Público: Formalización de rutas de transporte y regulación del uso de mototaxis para garantizar un sistema de movilidad seguro y eficiente

Recomendaciones Generales

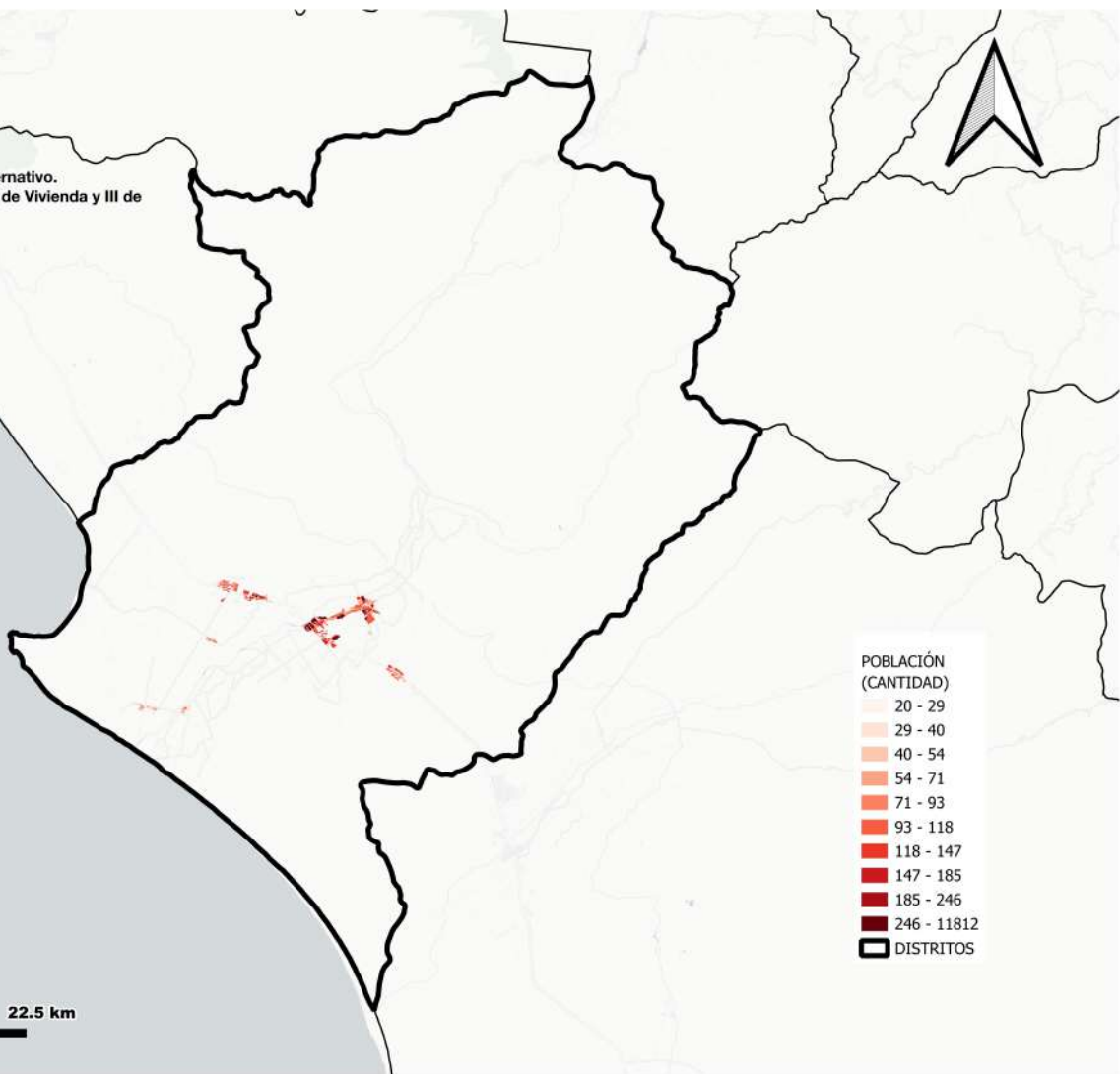
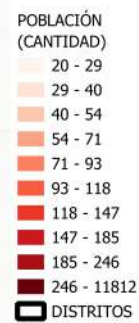
1. Incluir a la Población Migrante en Programas de Empleabilidad y Formalización: Implementar programas específicos para capacitar y formalizar a la población migrante en sectores con alta demanda laboral como el comercio y los servicios.
2. Fortalecer la Infraestructura de Servicios Básicos en Asentamientos Informales: Ampliar la cobertura de agua potable, desagüe y energía eléctrica en los asentamientos informales donde reside la mayoría de la población migrante.
3. Desarrollar Proyectos de Vivienda Inclusiva y Regularización: Promover programas de vivienda social y la formalización de asentamientos informales para reducir la informalidad y mejorar las condiciones habitacionales.
4. Fomentar la Creación de Espacios Públicos en Áreas Periurbanas: Desarrollar proyectos para la creación de parques y plazas en zonas de alta densidad poblacional para fomentar la integración social.
5. Mejorar la Infraestructura Vial y el Acceso a Transporte Público: Regularizar y mejorar el sistema de transporte para facilitar la movilidad de la población migrante y local hacia centros de empleo y servicios.

VIRU

Mapa elaborado por Ruta Colectiva para CHS Alternativo.
Fuente: Censos 2017: XII Censo de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas.

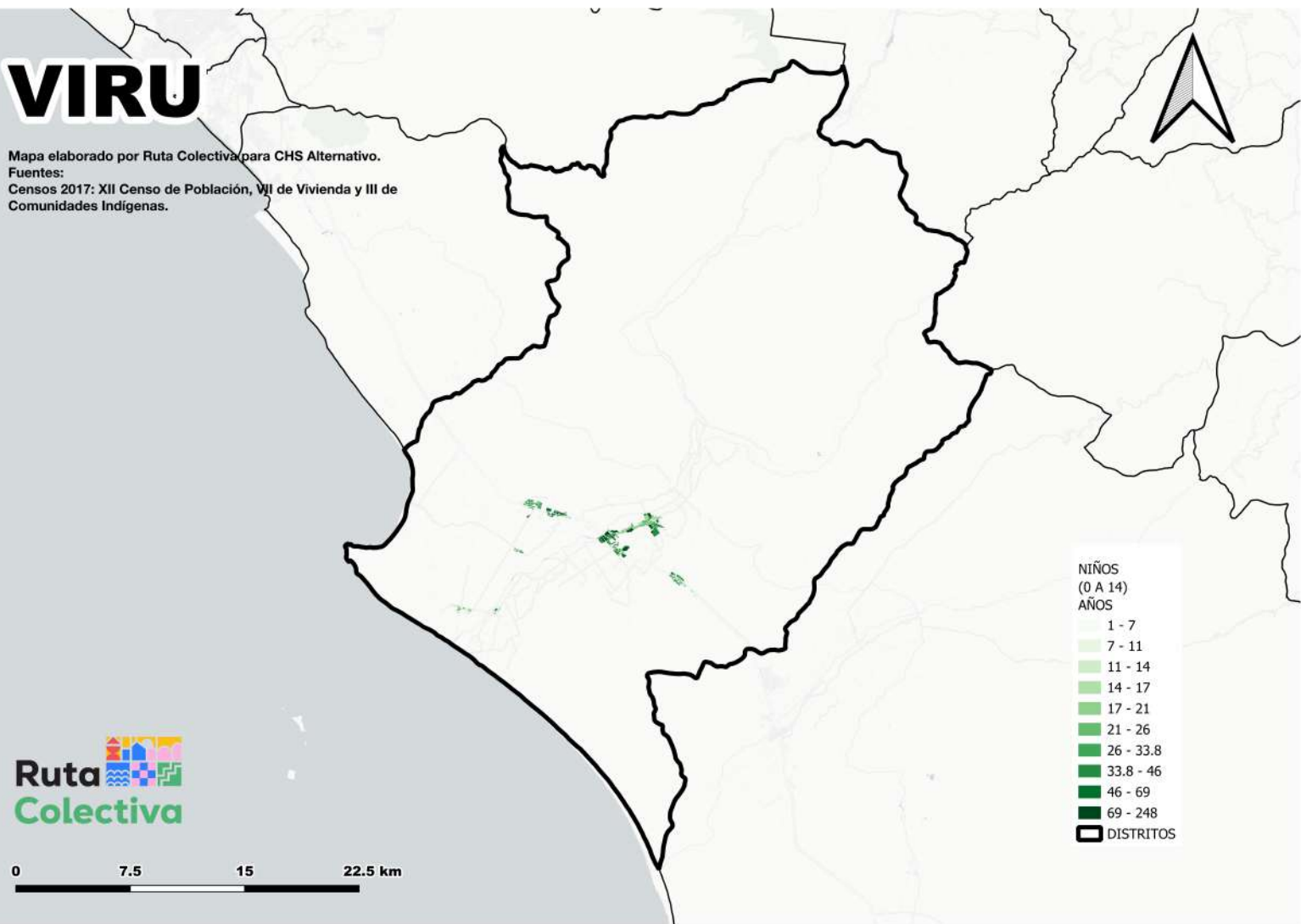
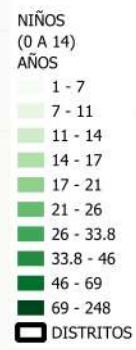


0 7.5 15 22.5 km



VIRU

Mapa elaborado por Ruta Colectiva para CHS Alternativo.
Fuentes:
Censos 2017: XII Censo de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas.



VIRU

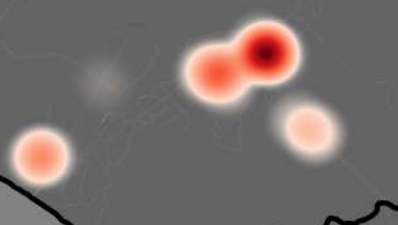
Mapa elaborado por Ruta Colectiva para CHS Alternativo.
Fuente: Seguridad Ciudadana, INEI



Ruta
Colectiva

0 7.5 15 km

MAPA DE CALOR CRIMINALIDAD 2023



VIRU

Mapa elaborado por Ruta Colectiva para CHS Alternativo.

Fuentes:

- Censos 2017: XII Censo de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas.
- Ubicación de Mercados Mayoristas, Minoristas, Supermercados / DGESEP – MINAGRI.
- Mapa de pobreza monetaria provincial y distrital 2018.



0 7.5 15 22.5 km

Ruta
Colectiva

- Instituciones Educativas
- Mercados
- ▭ DISTRITOS
- Dark Matter [no labels]